

## **PRESSEINFORMATION**

Wien, 21. April 2005

### **Neue CAT-Geschäftsführung prognostiziert für 2005 positive Entwicklung – Mit starkem Passagierwachstum in den Frühling**

**Im ersten Quartal 2005 setzte der City Airport Train (CAT) seine starke Passagierentwicklung aus dem Vorjahr fort. Bereits im Jänner nutzten um 47 Prozent mehr Fahrgäste den Wiener Flughafen Express als im Vergleichsmonat 2004, im Februar betrug die Steigerung 42 Prozent, im März 50 Prozent. Der Marktanteil konnte in den ersten drei Monaten bei über acht Prozent stabil gehalten werden und hat sich somit seit Jänner 2004 verdoppelt. Gegenüber der Strasse stieg der Schienenanteil mit der Einführung des CAT deutlich an - von ursprünglich sieben auf nunmehr 15 Prozent. Die neu zusammengesetzte CAT-Geschäftsführung prognostiziert für 2005 ein weiteres Passagierwachstum und rechnet mit 700.000 Fahrgästen bis Jahresende.**

„In den ersten Monaten ist es uns gelungen, die Wachstumsdynamik von 2004 in das neue Jahr mitzunehmen. Insgesamt rechnen wir für 2005 mit einer durchschnittlichen Steigerung unserer Passagierzahlen von zehn bis 15 Prozent gegenüber 2004. Wir profitieren dabei von der starken Verkehrsentwicklung des Flughafen Wiens und wachsen sogar darüber hinaus“, zeigt sich Mag. Friedrich Lehr, Geschäftsführer des City Airport Train (CAT), für das heurige Jahr zuversichtlich. „Voraussichtlich werden wir bereits im Mai den 1-Millionsten CAT-Passagier willkommen heißen“.

#### **Neue CAT-Geschäftsführung erwartet 700.000 Passagiere für 2005**

Insgesamt erwartet die Geschäftsführung des CAT für 2005 ein Passagieraufkommen von rund 700.000 Personen. Schon heute gilt der CAT als attraktives und bei Kunden beliebtes Transportmittel von und zum Flughafen. Laut Umfragen des Österreichischen Gallup Instituts bewerten 90 Prozent der befragten CAT Passagiere die Fahrt mit dem Flughafen Express als sehr positiv oder positiv. Sie planen auch in Zukunft, den CAT für die Fahrt vom oder zum Flughafen zu benutzen. Ebenso hoch ist die Weiterempfehlungsbereitschaft. 9 von 10 Passagieren würden den CAT weiterempfehlen. „Um die Attraktivität des CAT weiter zu steigern, werden wir unser Serviceangebot und unsere Qualität auch heuer verbessern“, erklärt Mag. Doris Pulker, seit April neue Geschäftsführerin des City Airport Train (CAT). So ist etwa die Aufnahme von zusätzlichen Fluglinien am City Check-in in Wien-Mitte geplant. Hier laufen bereits intensive Verhandlungen mit den Airlines Air France und KLM. Ebenso können ab sofort Passagiere der beiden Fluglinien Blue1 und TAP Air Portugal in Wien Mitte ihr Gepäck einchecken.

#### **CAT setzt internationale Maßstäbe**

Auch im internationalen Vergleich sticht der CAT durch ein attraktives Preis-Leistungs-Verhältnis, Top-Komfort und einer Check-in Möglichkeit in der Stadt hervor. „Nimmt man die Ticket-Gebühren vergleichbarer Expressverbindungen aus anderen Städten zur Hand, so fällt auf, dass wir im Schnitt sogar um rund 50 Prozent billiger sind“, erklärt Lehr.

Während der CAT am Ticketschalter nur rund 9 Euro für eine einfache Fahrt kostet, zahlt man für ein Single-Ticket etwa beim London Heathrow Express rund 19 Euro, beim Stockholm Arlanda Express rund 20 Euro oder beim Oslo Express rund 18 Euro. Wenn es darum geht, welche Leistung der Kunde für den Preis bekommt, so setzt man mit dem CAT internationale Maßstäbe. Die Transferzeit vom Flughafen ins Stadtzentrum ist mit 16 Minuten eine der kürzesten weltweit. Im Unterschied zu anderen Airport Trains wird bereits ein City Check-in angeboten.

**„Einchecken in der Stadt“ - für 80 Prozent der Fluggäste in Wien möglich**

Die Check-in Möglichkeit wird von der gesamten Star Alliance Group angeboten. Dazu gehören neben dem Home Carrier Austrian (mit Austrian Arrows und Lauda Air) auch die Fluglinien Lufthansa, Adria Airways, Air Canada, Air New Zealand, All Nippon Airways, Asiana Airline, Blue 1, British Midland (BMI), Croatia Airlines, LOT, Singapore Airlines, Spanair, TAP Air Portugal, Thai Airways, United Airlines, U.S. Airways und VARIG. Auch die Billigfluglinien NIKI und Air Berlin haben einen eigenen Check-in Schalter in der City. Mit den Fluglinien, die auch am City Check-in vertreten sind, wickelt der Flughafen Wien heute knapp 80 Prozent des gesamten Passagierolumens ab.

Für weitere Fragen wenden Sie sich an:

Mag. Friedrich Lehr, MBA, Geschäftsführer CAT, Fon: +43/1/7007-22052

Mag. Doris Pulker, Geschäftsführerin CAT, Fon: +43/1/93000-33443