



CAT: Ein Zug hebt ab

Genau drei Jahre nach seiner Gründung bringt der City-Airport-Train (CAT) seinen Besitzern – Flughafen Wien und ÖBB – ordentliche Zuwächse. Im eben abgelaufenen Geschäftsjahr transportierte der CAT immerhin knapp eine Million Passagiere von der Innenstadt zum Flughafen – eine Steigerung von 19 Prozent im Vergleich zum Vorjahr. Laut Geschäftsführer Friedrich Lehr wurde damit die Erwartung deutlich übertroffen.

Für das kommende Jahr will der CAT nun zusätzlich neue Zielgruppen ansprechen. Der Schwerpunkt liegt bei Kongressgästen. Ab März gibt es deswegen ein so genanntes Kongressticket. Dafür wird das Unternehmen auch eine Kooperation mit den Wiener Linien eingehen und Kongresstouristen ein Kombiticket für Bim und CAT anbieten. Der Grund: Nach Barcelona ist Wien die zweitwichtigste Kongress-Stadt Europas.